

Erforderliche Daten für die Kupplungsauslegung

Drehschwingungsberechnung gem. Zwei-Massensystem (DIN 740 Teil 2)

ALLGEMEIN:

1. Projekt			
2. Anwendung	(BHKW, Notstromaggregat, Feuerlöschpumpe,...)		
3. Betriebsart	(Dauerbetrieb, Notstrombetrieb, ...)		
4. Einsatz-/Aufstellort		Umgebungstemperatur	Tu [°C]
5. Abnahme/Klasse/notwendige Regeln zur Kupplungsauslegung			

MOTORSEITE:

1. Motor (Hersteller, Bezeichnung/Typ)	Diesel <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/>			
2. Motorleistung (Nennbetrieb)		P [kW]		
3. Motordrehzahl (Nennzahl)		n [min ⁻¹]		
4. Leerlaufdrehzahl	vorhanden? ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> falls einstellbar von ... bis	n [min ⁻¹]		
5. falls drehzahlvariabler Betrieb	Drehzahlbereich von...bis	n [min ⁻¹]		
Bitte entsprechendes Drehzahl-/Drehmoment-/Leistungsdiagramm beifügen				
6. Gesamt-Hubvolumen	V _H [ccm]		R/V (Winkel)	Zylinderanzahl
7. Massenträgheitsmoment (Motor gesamt inkl. Dämpfer, SR)		J [kgm ²]		
8. Massenträgheitsmoment (Schwungrad, ggf. Zeichnung)		J [kgm ²]		

ABTRIEBSSEITE:

1. Art (Generator, PVG, Pumpe, Kompressor,...)			
2. Typ (Hersteller, Bezeichnung/Typ)			
3. Massenträgheitsmoment	J [kgm ²]		
4. Anschlussabmessung (D x L, Zahnwelle(Norm), Flansch,...)			

Bei verzweigten Systemen: Systemskizze mit Angabe der einzelnen Trägheiten (mit Angabe der Bezugsdrehzahl) und Übersetzungen.
 Falls die Antriebsmaschine mit einem Zwischengehäuse an den Motor angeflanscht werden soll, bitten wir zur Ermittlung einer optimalen Montageposition um Angabe der Abmessungen und Details gemäß folgender Skizze.

