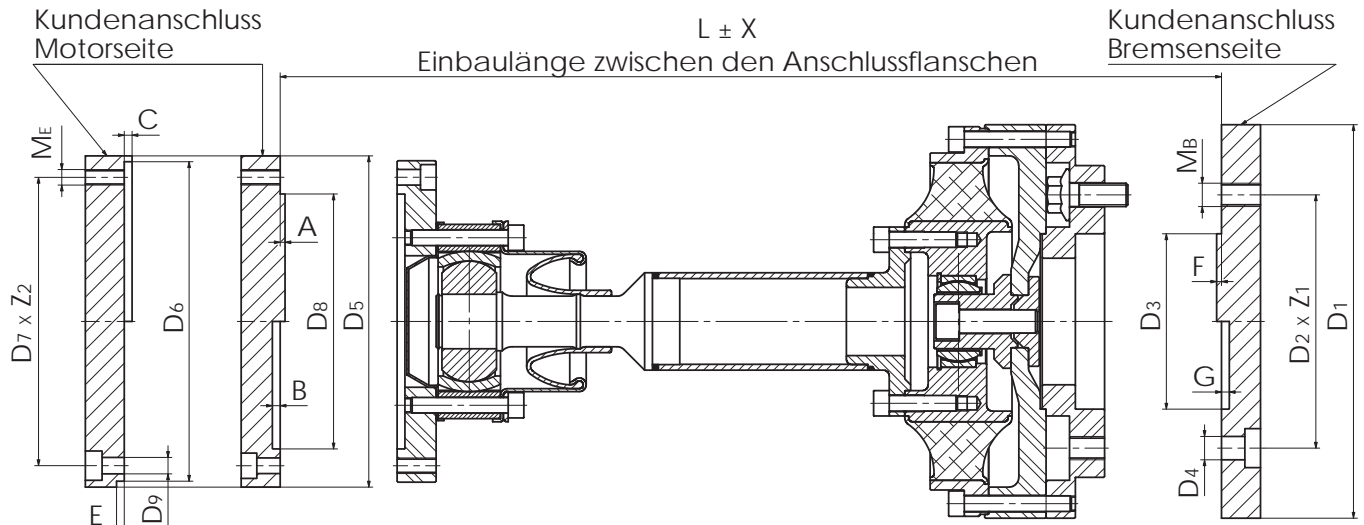


Kupplungsauslegung / Daten zur Drehschwingungsberechnung



Motor	bitte ankreuzen	Diesel	Benzin	Gas	Turbo	Biturbo	Zylinderdeaktivierung		Anschlussmaße Kunde														
							ja	nein	Motor			Bremsen											
Typ/ Bezeichnung/ Hersteller							*		Kurzzeichen	Wert	Einheit	Kurzzeichen	Wert	Einheit									
									D ₅		[mm]	D ₁		[mm]									
									D ₆		[mm]	D ₂		[mm]									
									D ₇		[mm]	Z ₁		-									
									Z ₂		-	D ₄		[mm]									
									D ₉		[mm]	M _B		-									
									M _E		-	D ₃		[mm]									
									D ₈		[mm]	F		[mm]									
Benennung	Bitte ankreuzen	Dauer [s]	Kurzzeichen	Wert	Einheit	A																	
Start über Dyno			T _{Start}		[Nm]	B																	
E-Starter			E _{Starter}		[min ⁻¹]	C																	
Stop über Dyno			T _{Stop}		[Nm]	E																	
Stop durch Austrudeln			-		-	Einbau Kupplungswelle						bitte ankreuz.											
① Idle			n _{idle}		[min ⁻¹]	Direkt zwischen Motor und Bremse bzw. Messflansch (klassisch)																	
			T _{idle}		[Nm]	Nicht direkt am Motor (z.B. Verwendung eines Zwischenlagers)																	
			P _{idle}		[kW]	Fahrzeugkupplung verwendet?																	
② T _{max}			n		[min ⁻¹]	Dummy Getriebe verwendet? (wenn ja: J+Ct angeben)																	
			T _{max (nom)}		[Nm]	Betriebsverlagerungen																	
③ P _{max}			n _{max.}		[min ⁻¹]	Verlagerung axial		K _a															
			T		[Nm]	Verlagerung radial		K _r															
Reihe/V (Winkel xx°)			R/Vxx°		-	Verlagerung winklig		K _w															
Zylinderzahl			z		-	Bremse Dyno: <input type="checkbox"/> EC <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> Reglerfrequenz: [] [Hz] Wasserbremse: <input type="checkbox"/> Sonstige: []																	
Motor-Haupterregung			i																				
Zündfolge Z ₁ , Z ₂ , Z ₃ , ...Z _n																							
Gesamt-Hubvolumen			V _H		[ccm]																		
Hub		[mm]	Bohrung		[mm]																		
Pleuelstangenlänge		[mm]	Pleuellängenverhältnis																				
Oszillierende Masse pro Zylinder					[kg]	Typ/ Bezeichnung																	
Massenträgheitsmoment (Motor+Schwungrad)			J _{Mot}		[kgm ²]	Massenträgheitsmoment reduziert		J _{Bremse}															
Zweimassenschwungrad	ja / nein		J ¹		[kgm ²]	J ²		[kgm ²]	Ct	**				[Nm/rad]									
Kleinster Betriebspunkt B1	n		[min ⁻¹]	T		[Nm]	P	[kW]	t	[s]	Häufigkeit/h												
Zweitkleinster Betriebspunkt B2	n		[min ⁻¹]	T		[Nm]	P	[kW]	t	[s]	Häufigkeit/h												
Kleinste Betriebsdrehzahl mit Vollgas	n		[min ⁻¹]	Umgebungstemperatur		ϑ					[°C]												

** ZMS Kennlinie beistellen * Beschreibung der Deaktivierung