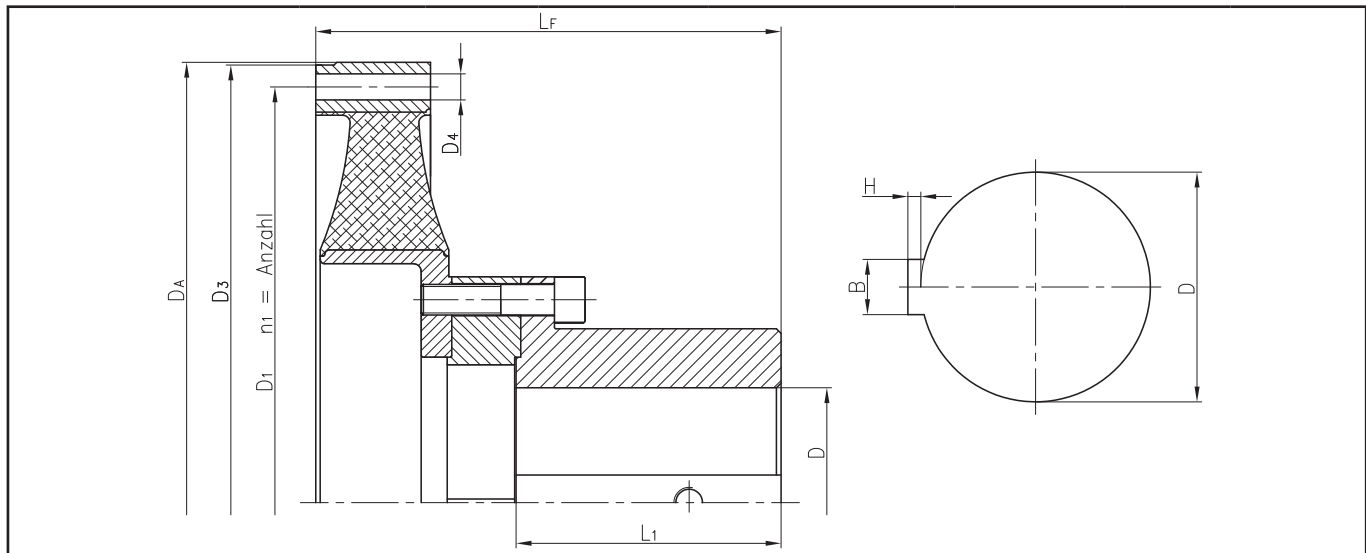
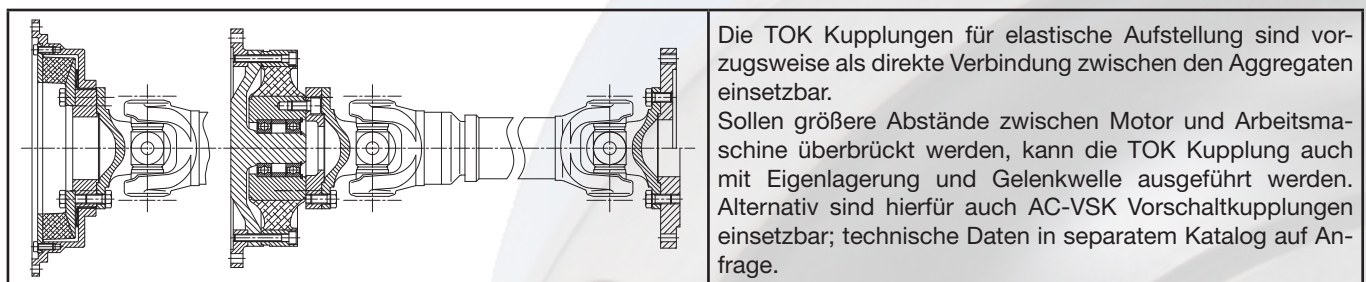


Kupplungsauslegung / Daten zur Drehschwingungsberechnung



Motor Typ				Anschlussmaße (gem. obiger Skizze)			
Benennung	Kurzzeichen	Einheit	Wert	Benennung	Kurzzeichen	Einheit	Wert
Leistung	P	[kW]		Außen Ø	D_A	[mm]	
Drehzahl max	n_{max}	[min ⁻¹]		Lochkreis Ø	D_1	[mm]	
Drehzahl Leerlauf	n_{idle}	[min ⁻¹]		Anzahl	n_1	[mm]	
Drehmoment nominal	T	[Nm]		Zentrierung Ø	D_3	[mm]	
maximal vom Motor	T_{AN}	[Nm]		Loch Ø	D_4 / Gewinde	[mm]	
maximal im Betrieb	T_{max}	[Nm]		Einbaulänge	L_F	[mm]	
Reihe / V (Winkel xx°)	R/Vxx°	-		Nabenbohrung Ø	D	[mm]	
Zylinderzahl	z	-		Nabenlänge	L_1	[mm]	
Motor-Haupterregerordnung	i	-		Passfeder Höhe	H	[mm]	
Zündfolge z_1, z_2, \dots, z_n				Breite	B	[mm]	
Gesamt-Hubvolumen	V_H	[ccm]		zu erwartender Wellenversatz			
Massenträgheitsmoment (Motor + Schwungrad)	J_{Mot}	[kgm ²]		axial	K_a	[mm]	
Abtrieb Typ				radial	K_r	[mm]	
Massenträgheitsmoment *)	$J_{Abtrieb}$	[kgm ²]		winklig	K_w	[°]	

Tab. 2 Daten für Kupplungsauslegung und Drehschwingungsanalyse *) bei Getriebeübersetzung zu reduzieren



Die TOK Kupplungen für elastische Aufstellung sind vorzugsweise als direkte Verbindung zwischen den Aggregaten einsetzbar.
Sollen größere Abstände zwischen Motor und Arbeitsmaschine überbrückt werden, kann die TOK Kupplung auch mit Eigenlagerung und Gelenkwelle ausgeführt werden. Alternativ sind hierfür auch AC-VSK Vorschaltkupplungen einsetzbar; technische Daten in separatem Katalog auf Anfrage.

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH

Postfach 10 20 66 • D-44720 Bochum
Vierhausstr. 53 • D-44807 Bochum

Tel.: +49 (0)234 9 59 16 - 0

Fax: +49 (0)234 9 59 16 - 16

E-Mail: mail@reich-kupplungen.de

Internet: http://www.reich-kupplungen.de

Schutzvermerk ISO 16016 beachten: Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.
© REICH-KUPPLUNGEN

Ausgabe April 2009: Mit dem Erscheinen dieses TOK-Kataloges verlieren vorhergehende TOK-Unterlagen für elastisch aufgestellte Motoren teilweise ihre Gültigkeit. Alle Maßangaben in Millimeter. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten