

# Erforderliche Daten für die Kupplungsauslegung

## Drehschwingungsberechnung gem. Zwei-Massensystem (DIN 740 Teil 2)

### ALLGEMEIN:

1. Projekt			
2. Anwendung	(BHKW, Notstromaggregat, Feuerlöschpumpe,...)		
3. Betriebsart	(Continuous duty, emergency power operation, ...)		
4. Einsatz-/Aufstellort		Umgebungstemperatur Tu [°C]	
5. Abnahme/Klasse/notwendige Regeln zur Kupplungsauslegung			

### MOTORSEITE:

1. Motor (Hersteller, Bezeichnung/Typ) Diesel <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/>			
2. Motorleistung (Nennbetrieb)	P [kW]		
3. Motordrehzahl (Nenn Drehzahl)	n [rpm]		
4. Leerlaufdrehzahl vorhanden? ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> falls einstellbar von ... bis	n [rpm]		
5. falls drehzahlvariabler Betrieb Drehzahlbereich von...bis Bitte entsprechendes Drehzahl-/Drehmoment-/Leistungsdiagramm beifügen	n [rpm]		
6. Gesamt-Hubvolumen VH [ccm]	<input type="text"/>	R/V (Winkel)	Zylinderanzahl <input type="text"/>
7. Massenträgheitsmoment (Motor gesamt inkl. Dämpfer, SR)	J [kgm <sup>2</sup> ]		
8. Massenträgheitsmoment (Schwungrad, ggf. Zeichnung)	J [kgm <sup>2</sup> ]		

### ABTRIEBSSEITE:

1. Art (Generator, PVG, Pumpe, Kompressor,...)			
2. Typ (Hersteller, Bezeichnung/Typ)			
3. Massenträgheitsmoment	J [kgm <sup>2</sup> ]		
4. Anschlussabmessung (D x L, Zahnwelle(Norm), Flansch,..)			

Bei verzweigten Systemen: Systemskizze mit Angabe der einzelnen Trägheiten (mit Angabe der Bezugsdrehzahl) und Übersetzungen. Falls die Antriebsmaschine mit einem Zwischengehäuse an den Motor angeflanscht werden soll, bitten wir zur Ermittlung einer optimalen Montageposition um Angabe der Abmessungen und Details gemäß folgender Skizze.

