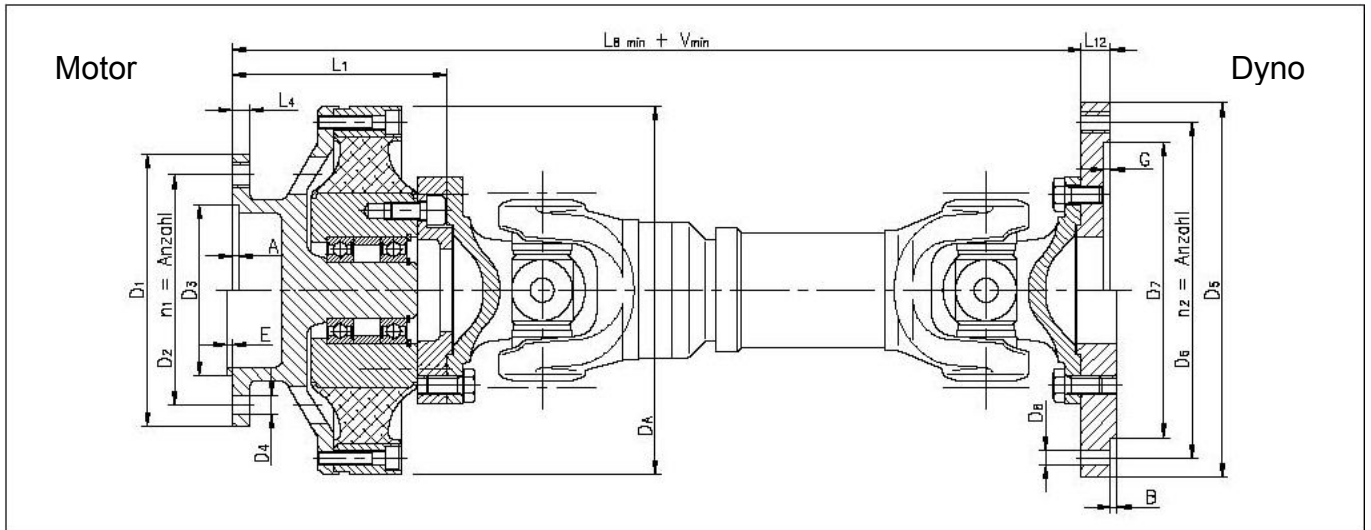


Kupplungsauslegung / Daten zur Drehschwingungsberechnung



Motorseite				Anschlussmaße (gem. obiger Skizze) in [mm]				
Typ				Einbau Motor		Einbau Dyno		
Benennung	Kurzzeichen	Einheit	Wert	Kurzzeichen	Wert	Kurzzeichen	Wert	
Leistung	P	[kW]		D ₁		D ₅		
Drehzahl max	n _{max}	[min ⁻¹]		D ₂		D ₆		
Drehzahl Leerlauf	n _{idle}	[min ⁻¹]		n ₁		n ₂		
Drehmoment nominal	T	[Nm]		D ₃		D ₇		
maximal vom Motor	T _{AN}	[Nm]		D ₄ / Gewinde		D ₈ / Gewinde		
maximal im Betrieb	T _{max}	[Nm]		L ₁				
Reihe / V (Winkel xx°)	R/Vxx°	-		L ₄		L ₁₂		
Zylinderzahl	z	-		A		B		
Motor-Haupterregerordnung	i	-		E		G		
Zündfolge z ₁ , z ₂ , ... z _n				L _{8 min}		V _{min}		
Gesamt-Hubvolumen	V _H	[ccm]		D _A				
Massenträgheitsmoment (Motor + Schwungrad)	J _{Mot}	[kgm ²]		Benennung		Kurzzeichen	Einheit	Wert
Dynamometerseite				Verlagerung axial		K _a	[mm]	
Typ				Verlagerung radial		K _r	[mm]	
Massenträgheitsmoment red. Dyno-Eingangswelle	J _{Dyno}	[kgm ²]		Verlagerung winklig		K _w	[°]	

Tab. 3 Daten für Kupplungsauslegung und Drehschwingungsanalyse