

Presseinfo

## Leistungsstark - FD-HS (High Speed)

**Bochum, Sept. 2020**

Die FD-HS (High-Speed-Kupplung) ist eine Lamellenkupplung, die ihren ersten Auftritt auf der Automotive Testing Expo 2019 in Stuttgart hatte. Im Vergleich zu anderen Lamellenkupplungen ist die FD-HS leichter, hat einen kleineren Außendurchmesser, kürzere Einbaulängen und ist für höhere Drehzahlen ausgelegt. Das Drehmoment der Kupplung wird mittels hochfester Passschrauben verdrehspielfrei über die Lamellenpakete, die aus korrosionsbeständigem Edel-/Federstahl bestehen, übertragen. Die Lamellen sind abwechselnd auf demselben Lochkreis mit dem Antriebs- und Abtriebsflansch verschraubt, wodurch Verlagerungen zwischen den zu verbindenden Komponenten ausgeglichen werden.



Die Verlagerungskapazität hängt sowohl von der Dicke des Lamellenpakets als auch von der Kupplungs- bzw. Lamellengröße und von der Anzahl der Schrauben ab. Gleichzeitig wird über die Gestaltung des Lamellenpakets die Drehmomentkapazität bestimmt.

Bei Anwendungen mit zwei Elementen und Zwischenstück können neben Axial- und Winkelversatz auch ein Radialversatz kompensiert werden. Auch das thermische Wachstum der Maschinenwellen wird durch den Einsatz der flexiblen Lamellenpakete kompensiert.

Die Lamellenpakete sind mit den Kupplungsflanschen formschlüssig verbunden. Somit ist auch eine optimale Eigenwuchtgüte gewährleistet. Die FD-HS Kupplung ist für die Maximaldrehzahl nach DIN ISO 21940 gewuchtet. Optional sind die FD-HS Kupplungen nach ATEX Richtlinie und Einhaltung der API 671 erhältlich.

**Pressemitteilung 09/2020**

Leistungsstark - FD-HS (High Speed)

24.09.2020

Rev.:1

Autor, Dipl.-Ing. Herwarth REICH GmbH



Die FD-HS Baureihe findet ihre Anwendungen in Hochleistungs- und Hochgeschwindigkeits-bereichen. Die Kupplungsform kann je nach Anwendung und den Funktionen der dazugehörigen Geräte/Maschinen verschieden sein. Für die optimale Bestimmung der Kupplungsform sind vollständige Daten erforderlich. Dafür wurden speziell verschiedene Bauformen konstruiert. In Prüfstandbereichen wird die Kupplung oft in Kombination mit Messflanschen verwendet.

Die FD-HS Kupplungen sind sehr robust und erfüllen die vielfältigen Anforderungen von unterschiedlichsten rotatorischen Antriebssträngen. Bei idealer Ausrichtung ist die Kupplung verschleiß- und wartungsfrei und somit von theoretisch unbegrenzter Lebensdauer.

| <u>Merkmale</u>  | <u>Kundenutzen</u>                           |
|--|--|
| Verdrehsteife, verdrehspielfreie Drehmomentübertragung | Akkurate Messergebnisse                      |
| Direkte Adaptierung an Drehmomentaufnehmer             | Reduzierung von Bauteilen (Kostenreduktion)  |
| Ausgleich von Wellenversatz axial, radial und winklig  | Einfachere Montage                           |
| Für sehr hohe Drehzahlen geeignet (bis zu 33000 1/min) | Großes Einsatzgebiet                         |
| Geringe Massenträgheit, hohe Leistungsdichte           | Energieeffizienz                             |
| Geringe Rückstellkräfte bei Wellenversatz              | Reduzierte Belastungen, längere Standzeiten  |
| Wartungs- und verschleißfrei                           | Hohe Lebensdauer, geringe Lebenszykluskosten |

Bei Reich steht der Mensch im Mittelpunkt: „Our people built the road“ – mit motivierten Mitarbeitern, die partnerschaftlich mit Kunden und Lieferanten zusammenarbeiten. Agiert wird als starker und verlässlicher Partner, um gemeinsam langlebige und leistungsstarke Produkte zu entwickeln

Umfang: 3362 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Kontakt: Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH, Vierhausstraße 53, 44807 Bochum, Telefon +49 234 959 16-0

E-Mail: mail@reich-kupplungen.com, www.reich-kupplungen.com

Bild: REICH

## Pressemitteilung 09/2020

Leistungsstark - FD-HS (High Speed)

24.09.2020

Rev.:1

Autor: Dipl.-Ing. Herwarth REICH GmbH

