# ARCUSAFLEX®

# Données requises pour la sélection de la taille de l'accouplement

## Généralités

1. Projet : _____
2. Application (centrale de cogénération, groupe de secours, pompe à incendie) : _____
3. Mode de fonctionnement (mode continu, mode à courant de secours, ...) : _____
4. Lieu d'utilisation/d'installation : _____ Température ambiante : $T_u$ _____ [°C]
5. Réception/Classe/Règles requises pour la sélection de la taille de l'accouplement : _____

## Côté moteur

1. Moteur (fabricant, désignation/type) : _____ ☐ Diesel ☐ Gaz
2. Puissance du moteur (fonctionnement nominal) : P _____ [kW]
3. Vitesse de rotation du moteur (vitesse de rotation nominale) : n _____ [tr/min.]
4. Vitesse de marche à vide existante ? ☐ oui ☐ non

   si réglable de : n _____ [tr/min.] à _____ [tr/min.]
5. En cas de fonctionnement à vitesse de rotation variable, plage de vitesse de rotation de : n _____ [tr/min.] à _____ [tr/min.]

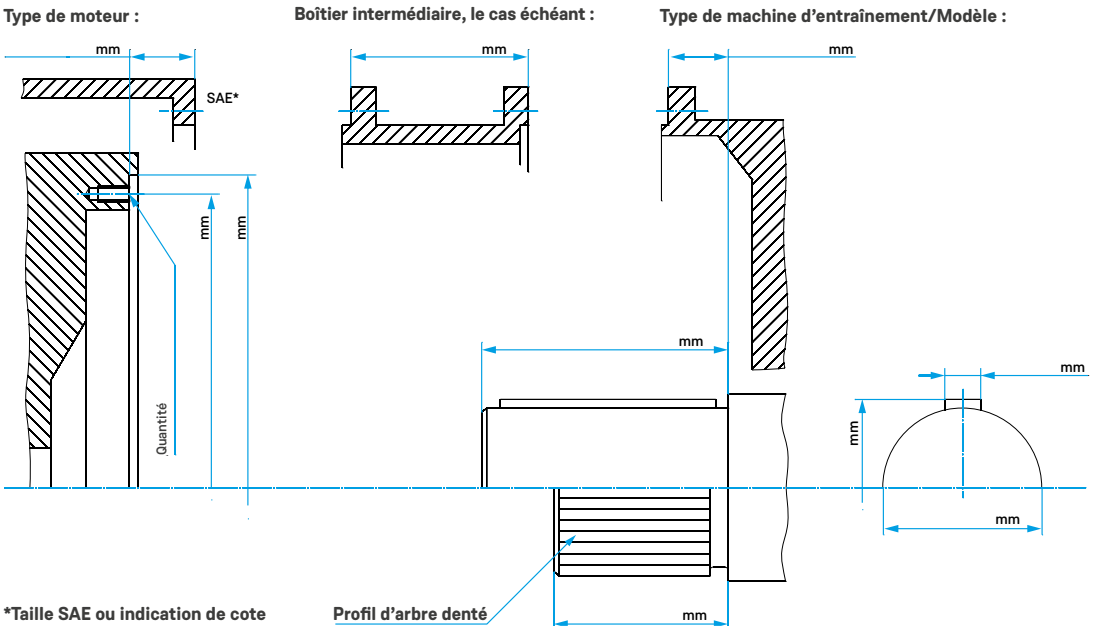
   ! Veuillez insérer le diagramme de vitesse de rotation/couple/puissance.
6. Cylindrée totale : $V_H$ _____ [cm³] R/V (angle) : _____ Nombre de cylindres : _____
7. Couple d'inertie de masse du moteur, y c. amortisseur, mais sans volant : J _____ [kgm²]

   Couple d'inertie de masse du volant : J _____ [kgm²]

   Somme des couples d'inertie de masse du moteur (y c. amortisseur, sans volant, etc.) : J _____ [kgm²]

## Côté sortie

1. Type (générateur, boîte de transfert, pompe, compresseur,...) : _____
2. Modèle (fabricant, désignation) : _____
3. Couple d'inertie de masse : J _____ [kgm²]
4. Dimension de raccordement (D x L, arbre denté (norme), bride ,...) : _____

   ! Sur les systèmes dérivés : Dessin du système avec indication des différentes inerties (avec indication de la vitesse de rotation de référence) et des transmissions.

Si la machine d'entraînement doit être raccordée par bride au moteur à l'aide d'un boîtier intermédiaire, nous vous prions, pour déterminer la position de montage idéale, d'indiquer les dimensions et détails selon le dessin suivant :