

## TOK-DOCKINGSYSTEM

Adaptives System zur Motorprüfung



SIMPLY **POWERFUL.**



# TOK-DOCKINGSYSTEM

## Allgemeine technische Beschreibung

### TOK-DOCKINGSYSTEM

Mehr Produktivität, kürzere Rüstzeiten, geringere Betriebskosten – mit dem neuen Dockingsystem von REICH steigt die Effizienz von Motorenprüfständen.

Ziel des Systems ist es, bei Prüfung von Verbrennungsmotoren den Prüflingswechsel weitgehend zu automatisieren. Damit gelingt es, die verfügbare Prüfzeit zu maximieren. Ermöglicht wird dies durch ein Dockingsystem nach dem Baukastenprinzip. Es dient dem Anschluss von Verbrennungsmotoren verschiedener Größe an einen Dynamometer. So wird das Prüfen von Motoren leicht gemacht.

#### **Flexible Andock- und Zentriervorrichtung**

Die Besonderheit des Dockingsystems liegt in einer selbsttätigen Andock- und Zentriervorrichtung. Sie besteht aus einem geradzahnten Zapfen sowie einer ebenfalls geradzahnten Hülse. Beide Bauteile sind in einer Standardgröße verfügbar und werden an eine jeweils für den entsprechenden Motor passende Kupplung montiert.

#### **Rüsten weiterer Motoren während eines Prüfvorgangs**

Mittels dieser Vorrichtung lassen sich bereits während der Prüfung des einen Motors weitere zu prüfende Motoren vorbereiten. Das Rüsten umfasst lediglich die Montage der passenden Kupplung samt Standard-Zapfen an den Motor. Weil dies außerhalb des Prüfstands stattfindet, werden Rüstzeiten in der Prüfzelle minimiert.

#### **Selbsttätige Ausrichtung und Zentrierung**

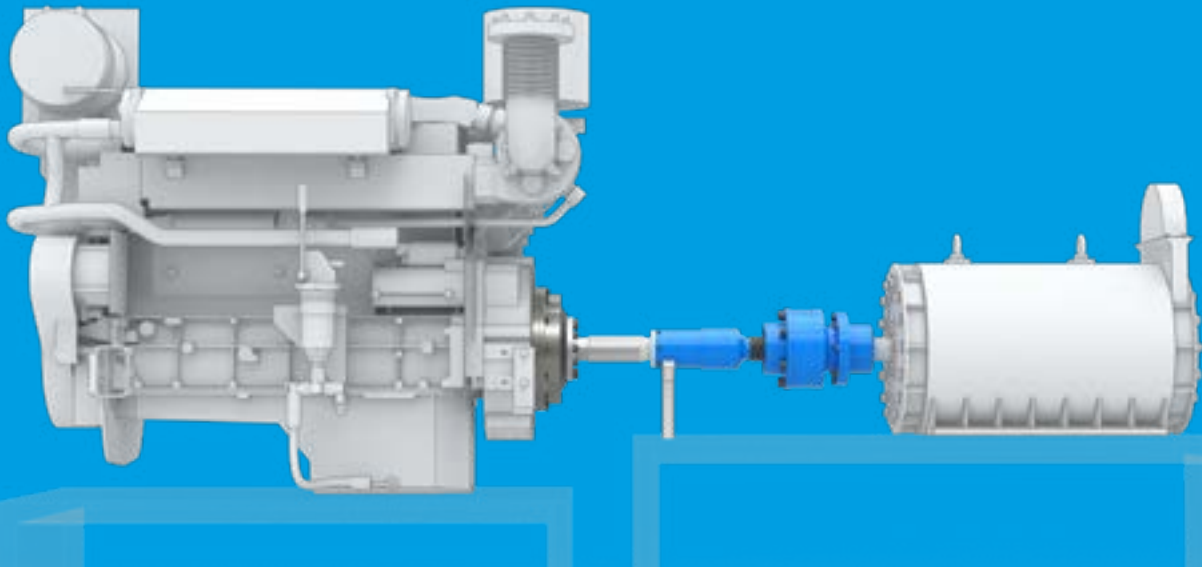
Durch die intelligent gestalteten Zentriervorsätze lässt sich beim Andocken ein Versatz von bis zu 15 mm ausgleichen. Während der Motor mit der montierten TOK-Kupplung und dem verzahnten Zapfen langsam herangefahren wird, ruht die mit einem CV-Gelenk ausgestattete dynoseitige Hülse auf einem Auflager.

Beim Dockvorgang wird die Hülse vom Zentriervorsatz angehoben und soweit verdreht, dass die verzahnten Teile ineinandergleiten.

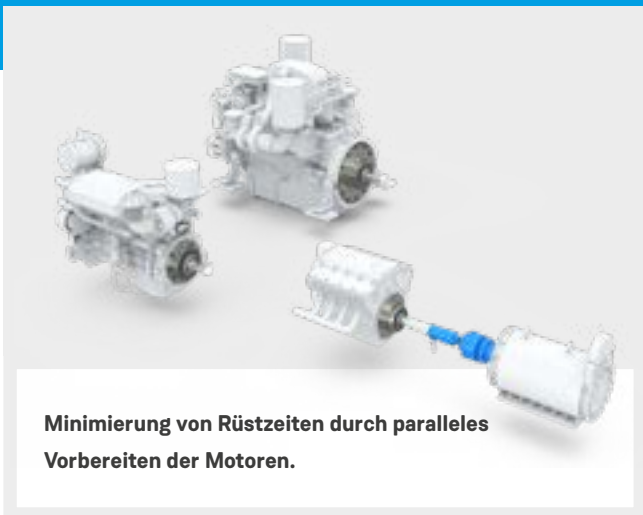
#### **TOK-Kupplungssystem:**

Abgestimmt auf unterschiedlichste Verbrennungsmotoren bietet REICH passende Kupplungswellen und hochdrehelastische Kupplungen.

Mit Drehzahlen bis zu 10 000 min<sup>-1</sup> und einer hohen Drehelastizität und Drehmomentkapazität von 100 Nm bis 70 000 Nm eignen sie sich für den anspruchsvollen Einsatz in Prüfständen. Detaillierte Kataloge und Unterlagen sind erhältlich.



**Aufbau des adaptiven Dockingsystems.**



**Minimierung von Rüstzeiten durch paralleles Vorbereiten der Motoren.**



**Selbsttätiger Zentriervorgang – kein manuelles Zentrieren erforderlich.**

## TOK-DOCKING-SYSTEM

### Vorteile

**Die wichtigsten Eigenschaften und Vorteile des adaptiven TOK-DOCKINGSYSTEMS:**

- Dynoseitig ist keine aufwendige Mechanik und kein manuelles Eingreifen mehr notwendig.  
Es genügt ein korrekt positioniertes, festes Auflager
- Rüsten mit aufwendigen Montagevorgängen findet außerhalb der Prü fzelle statt
- Drehzahlen bis 6 000 min<sup>-1</sup> möglich
- Alle verzahnten Wellenbauteile eines Systems passen in jeder Verdrehposition ineinander und besitzen dabei einen guten Wuchtzustand
- Zentriervorsätze sind als Ersatzteile erhältlich und lassen sich einfach austauschen
- Dockingsystem lässt sich auf mehrere Prü fzellen ausweiten



## TOK-DOCKINGSYSTEM




SIMPLY POWERFUL. 



### Branchenlösungen:

-  Stromerzeugung
-  Mobile Anwendungen
-  Prüfstände
-  Pumpen & Kompressoren
-  Industrie
-  Schiffs- & Hafentechnik

### Stammhaus:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH  
Vierhausstraße 53 · 44807 Bochum  
 +49 234 959 16 - 0  
 [mail@reich-kupplungen.com](mailto:mail@reich-kupplungen.com)  
 [www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)

### Schutzvermerk ISO 16016 beachten:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

### Ausgabe März 2020

Mit dem Erscheinen dieses TOK-DOCKINGSYSTEM-Kataloges verlieren vorhergehende TOK-DOCKINGSYSTEM-Unterlagen teilweise ihre Gültigkeit. Alle Maßangaben in Millimeter. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten. Texte und Abbildungen, Maß- und Leistungsangaben sind mit größter Sorgfalt zusammengestellt worden. Eine Gewähr für die Richtigkeit kann jedoch nicht übernommen werden, insbesondere wird nicht garantiert, dass Produkte in Technologie, Farbe, Form und Ausstattung mit den Abbildungen übereinstimmen oder die Produkte den Größenverhältnissen der Abbildungen entsprechen. Ebenso sind Änderungen aufgrund von Druckfehlern oder Irrtümer vorbehalten.