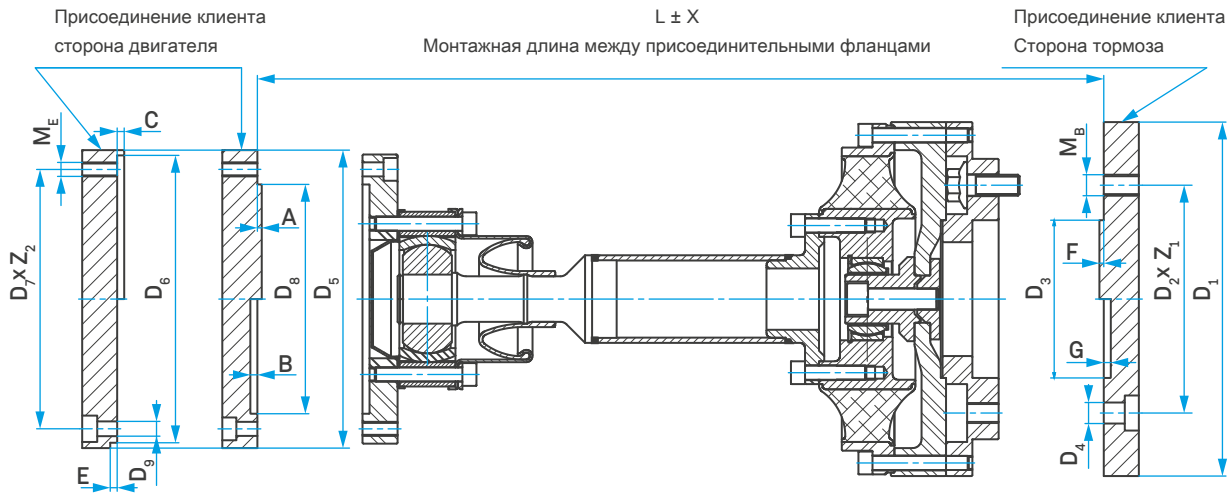
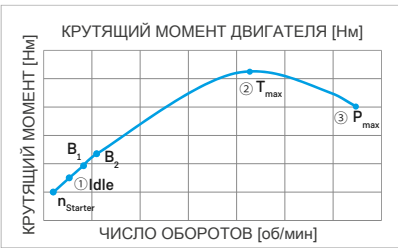


Необходимые данные для выбора размера муфты



Электродвигатель	Отметить крестиком	Дизель	Бензин	Газ	Турбонаддув	Двухступенчатый турбонаддув	Отключение цилиндров*	Присоединительные размеры, клиент											
								Электродвигатель			Тормоз								
Тип/обозначение/производитель							да	нет	Сокращенное обозначение	Значение	Ед. изм.	Сокращенное обозначение	Значение	Ед. изм.					
									D ₅		[мм]	D ₁		[мм]					
									D ₆		[мм]	D ₂		[мм]					
									D ₇		[мм]	Z ₁		-					
									Z ₂		-	D ₄		[мм]					
									D ₉		[мм]	M _B		-					
									M _E		-	D ₃		[мм]					
									D ₈		[мм]	F		[мм]					
									A		[мм]	G		[мм]					
									B		[мм]								
									C		[мм]	L		[мм]					
									E		[мм]	X		[мм]					
								Монтаж вала муфты						Отметить крестиком					
								Непосредственно между двигателем и тормозом или измерительным фланцем (классическая схема)											
								Не непосредственно к двигателю (например, с использованием промежуточной опоры)											
								Используется муфта транспортного средства?											
								Используется имитация редуктора? (если да: указать J+Ct)											
								Смещения в процессе эксплуатации		Сокращенное обозначение		Значение		Ед. изм.					
								Осевое смещение		K _a				[мм]					
								Радиальное смещение		K _r				[мм]					
								Угловое смещение		K _w				[°]					
								Тормоз						Динамометр	EC	DC	AC	Отметить крестиком	
														Частота регулирования					[Гц]
														Гидравлический тормоз					
														Прочее					
								Тип/обозначение											
								Сниженный момент инерции массы						J _{Brake}		[кгм ²]			
Двухмассовый маховик								да/нет		J ₁				J ₂		[кгм ²]			
								n		[мин ⁻¹]		T		[Нм]		P		[кВт]	
								n		[мин ⁻¹]		T		[Нм]		P		[кВт]	
								n		[мин ⁻¹]		Температура окружающей среды [°C]							



i * Описание отключения
****** Привести кривую характеристик двухмассового маховика