

Accouplements RCT de REICH pour des entraînements performants à sûreté intégrée

La société Dipl. - Ing. Herwarth Reich GmbH de Bochum utilise des élastomères développés par ses soins pour ses accouplements à bride rigides en torsion pour transmissions de pompe et amortit ainsi les oscillations et vibrations pour un fonctionnement silencieux, sans résonances.

Avec son accouplement RCT (Rubber Coated Tooth), l'entreprise REICH-Kupplungen permet un fonctionnement non critique et offre donc une solution d'entraînement optimale pour la liaison de moteurs diesel avec des pompes hydrauliques. Les entraînements hydrostatiques, p. ex. dans les machines de construction, sont essentiellement concernés ici. Cependant, les accouplements RCT durables et ne nécessitant aucun entretien de REICH-Kupplungen sont également utilisés dans les techniques navales et portuaires, ainsi que dans le monde ferroviaire – à des températures ambiantes pouvant aller de -25 à +100 °C.

Grâce à la résistance à la torsion élevée des accouplements RCT, les résonances critiques peuvent être déplacées dans la plage au-dessus des vitesses de rotation de service. Il est ainsi possible de faire fonctionner l'entraînement en toute sécurité sans traverser d'amplitudes de vibration de torsion dangereuses est ainsi possible. Les petits décalages axiaux, radiaux et angulaires communs avec les entraînements hydrauliques à bride sont ici compensés. « Nos accouplements RCT convainquent par l'utilisation d'élastomères à la place du plastique. Nous les proposons en outre, par exemple, sous la forme d'une liaison arbre-moyeu sans jeu, ni maintenance. En effet, fidèles à notre devise « Designed to Customer », nous développons des solutions d'accouplement efficaces répondant aux exigences spécifiques des constructions spéciales de nos clients », explique Christian Reich, gérant de la société Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH.

Polyvalent et « fail-safe »

L'accouplement RCT est un accouplement à bride enfichable axialement. De nombreuses variantes de dentures permettent une liaison de serrage sans jeu de l'accouplement RCT avec l'arbre de la pompe. Tous les raccords SAE courants sont disponibles pour le raccordement du moteur. En complément de ses accouplements RCT, REICH-Kupplungen propose, pour presque toutes les situations d'installation, des brides de support de pompe grâce auxquelles le poids de la pompe repose sur le boîtier du moteur. Le transfert de puissance en lui-même se fait du volant moteur à l'arbre de la pompe, via l'accouplement RCT. De par sa conception, chaque accouplement RCT est également « fail-safe » – également connu sous le nom « get-home device » dans la marine – et permet la transmission de force même en cas de défaillance de l'élastomère. Un facteur de qualité essentiel chez REICH-Kupplungen est également le développement et l'amélioration constante par nos propres équipes des élastomères. Grâce aux technologies de production les plus modernes et à l'utilisation de bancs d'essai internes

Accouplements RCT de REICH pour des entraînements performants à sûreté intégrée

directement au siège de Bochum, nous garantissons la production de produits durables de grande qualité pour les techniques d'entraînement depuis 75 ans déjà – pour que tout fonctionne toujours sans aucun souci.

Accouplements RCT de REICH pour des entraînements performants à sûreté intégrée

02/02/2022

Rév. : 3

Auteur : Dipl.-Ing. Herwarth REICH GmbH

