

Муфты RCT от компании REICH для мощных и надежных приводов

Компания Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH из Бохума использует в своих устойчивых к скручиванию фланцевых муфтах для приводов насоса эластомеры собственной разработки, позволяющие гасить колебания и вибрации, обеспечивая тем самым спокойную работу без резонансов.

С помощью муфты RCT (Rubber Coated Tooth) компания REICH-Kupplungen обеспечивает возможность работы в подкритических режимах и поэтому является оптимальным решением в области привода для агрегатирования дизельных двигателей с гидравлическими насосами. Больше всего от этого выигрывают гидростатические приводы, например, в строительных машинах, но и в судовой и портовой технике, железнодорожном транспорте тоже используются долговечные, не нуждающиеся в техническом обслуживании муфты RCT от компании REICH-Kupplungen – при температурах окружающей среды от -25 °C до +100 °C.

Благодаря высокой жесткости муфт RCT на кручение критические резонансные точки можно сместить в зону выше верхнего предела рабочего числа оборотов. Таким образом обеспечивается подкритический режим работы привода без прохождения опасных амплитуд крутильных колебаний. При этом компенсируются небольшие осевые, радиальные и угловые смещения, характерные для гидравлических приводов с фланцевыми соединениями. «Наши муфты RCT впечатляют использованием эластомеров вместо пластмассы. Кроме того, мы также предлагаем их, например, в качестве не требующего технического обслуживания соединения вала со ступицей без люфтов. Ведь, следуя нашему руководящему принципу «Designed to Customer», мы разрабатываем для специальных конструктивных форм наших клиентов эффективные и производительные решения в области муфт с целью соответствия их индивидуальным отраслевым потребностям», – поясняет Кристиан Райх, управляющий директор компании Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH.

Разнообразные и безотказные

Муфта RCT представляет собой осевую вставную фланцевую муфту. Разнообразные варианты зубчатых зацеплений обеспечивают беззазорное зажимное соединение муфты RCT с валом насоса. Для подсоединения электродвигателя доступны все популярные соединения SAE. В качестве дополнения к муфтам RCT практически для любых условий монтажа компания REICH-Kupplungen предлагает подходящий несущий фланец для насосов, через который насос собственным весом опирается о корпус двигателя. Передача мощности осуществляется от маховика двигателя через муфту RCT на вал насоса. Кроме того, благодаря конструктивному исполнению каждая муфта RCT является безотказной в

Муфты RCT от компании REICH для мощных и надежных приводов

работе («fail-safe») – на флоте эта функция известна под названием «get-home device» – и обеспечивает дальнейшую передачу усилия даже при выходе эластомера из строя. Важным фактором обеспечения качества компании REICH-Kupplungen является самостоятельная разработка и усовершенствование используемых эластомеров. Благодаря самым современным технологиям производства и собственным испытательным стендам в головном офисе в Бохуме компания уже на протяжении 75 лет выпускает высококачественную продукцию для приводных технологий с длительным сроком службы – для обеспечения бесперебойности процессов.

Муфты RCT от компании REICH для мощных и надежных приводов

02.02.2022

Версия:3

Автор. Dipl.-Ing. Herwarth REICH GmbH

