

REICH 的 RCT 联轴器适用于高性能且具有失效安全性的驱动装置

来自波鸿的 Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH 公司在其用于泵驱动的扭转刚性法兰联轴器中使用了自主开发的弹性体，以此减轻振荡和振动，从而实现无共振的平稳运行。

REICH-Kupplungen 公司通过 RCT 联轴器（Rubber Coated Tooth）实现了亚临界运行，并因此成为用于连接柴油发动机与液压泵的理想驱动解决方案。能够从中获益的主要是静液压驱动装置（例如在工程机械中），不过在船舶与港口技术以及铁路应用中也会用到 REICH-Kupplungen 公司免维护的耐用 RCT 联轴器——可用于 -25°C 至 $+100^{\circ}\text{C}$ 的环境温度下。RCT 联轴器的高扭转刚度能够将临界共振推移到高于运行转速的范围内。这样在实现驱动装置亚临界运行的同时，不会出现危险的扭振振幅。还可补偿法兰式液压驱动装置上常见的少量轴向偏移、径向偏移和角位移。“我们的 RCT 联轴器因使用弹性体代替塑料而备受青睐。此外，我们也以无间隙、免维护的轴-轮毂连接形式提供此产品。因为秉承我们的指导思想‘为客户设计’，我们为我们客户的特殊型号开发有效且高效的联轴器解决方案，以满足他们的个性化行业需求”，Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH 的总经理 Christian Reich 介绍道。

多样化与失效安全

RCT 联轴器是一款轴向插入式法兰联轴器。多样化的啮合方案实现 RCT 联轴器与泵轴的无间隙夹紧连接。所有常见的 SAE 接口均可用于发动机连接。作为 RCT 联轴器的补充，REICH-Kupplungen 公司提供适合几乎任何安装情况的泵座法兰，通过其在发动机壳上支撑泵的重量。功率从发动机飞轮经 RCT 联轴器传递到泵轴上。此外，得益于结构设计，每个 RCT 联轴器均具有“fail-safe”（失效安全性）——在海运业被称为“get-home device”（安全回家设备）——即使是在弹性体失效时，力传递仍可继续进行。REICH-Kupplungen 产品的核心质量因素在于所使用弹性体的自主开发和进一步改进。75 年来，我们一直采用先进的生产技术和设于波鸿总部的自有测试台架，生产优质耐用的传动技术产品——确保一切顺利运转。

REICH 的 RCT 联轴器适用于高性能且具有失效安全性的驱动装置