Acoplamientos HighSpeed MMS para HORIBA

El acoplamiento MMS-HS ampliado por REICH-Kupplungen a ocho nervaduras de montar, HORIBA alcanza 25 000 r.p.m. en el banco de prueba de motores eléctricos.

“En REICH-Kupplungen contamos con décadas de experiencia en desafíos especiales de la tecnología de bancos de pruebas, y continuamos perfeccionando los acoplamientos conforme a los requisitos técnicos”, subraya Christian Reich, gerente de Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH.

En los bancos de pruebas para soluciones de accionamiento, los componentes utilizados se someten a altas exigencias. De su fiabilidad y rendimiento depende el funcionamiento de un banco de pruebas. Las soluciones actuales de accionamiento de la electromovilidad deben su enorme rendimiento y durabilidad, en gran medida, a estos bancos de pruebas en los que se desarrollan y someten a ensayo antes de su uso en serie.

Ampliación a ocho nervaduras

No es de extrañar que el grupo HORIBA utilice para el banco de pruebas de un proveedor de automoción el acreditado acoplamiento de garras MULTI MONT SELLA – HighSpeed (abreviado MMS-HS) de elasticidad torsional y conectable de REICH-Kupplungen. En la variante HighSpeed, no obstante, el MMS fabricado en serie desde 1958 no cumplía aún las altas exigencias del banco de pruebas de motores eléctricos El desafío para el acoplamiento de nuevo desarrollo era, por un lado, que debía ser ligero y, por el otro, que transmitiera la velocidad deseada y el par superior. Para aumentar la capacidad de par de la serie existente con seis nervaduras, en REICH-Kupplungen se desarrolló una ampliación a ocho nervaduras para el acoplamiento de garras MMS-HS de giro rápido. Ya el prototipo para la prueba de potencia en HORIBA convenció a todos los participantes con un aumento del 25 % de la capacidad de transmisión a 500 Nm con una par máximo de 600 Nm.

“REICH-Kupplungen es conocido por las reacciones rápidas y las soluciones individuales para acoplamientos especiales. El MMS-HS con ocho nervaduras de montar es un ejemplo más de nuestro fiable trabajo conjunto. Junto con HORIBA seguiremos aumentando la velocidad en el futuro. Actualmente se están montando otros dos de nuestros acoplamientos MMS-HS para el uso propio de HORIBA”, cuenta complacido Daut Akar, empleado del servicio externo de Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH.

El acoplamientos MMS de nuevo desarrollo se utiliza entretanto en un banco de pruebas de motores eléctricos de un proveedor de automoción a 25000 r.p.m., y funciona y sigue funcionando. REICH-Kupplungen extenderá el exitoso concepto con ocho nervaduras a la serie

MMS-HS existente. Con ello, el cliente dispondrá de una gama óptima de acoplamientos semieslásticos para aplicaciones de marcha rápida. El acoplamiento de aluminio especial de alta resistencia amortigua las vibraciones, compensa desplazamientos y es a prueba de perforaciones y fácil de montar. Los elementos se sustituyen cuando es necesario en sentido radial desplazando el capuchón de retención hacia atrás.

D2C: más individual, imposible

La variada gama de acoplamientos MULTI MONT SELLA incluye numerosos tipos, de modo que se dispone de un acoplamiento adecuado para casi todos los tipos de accionamiento. Y si no aún no existe, REICH-Kupplungen lo desarrolla. En definitiva, el factor esencial de calidad es el propio desarrollo y perfeccionamiento de los elastómeros utilizados. En los acoplamientos MMS, al igual que en todos los acoplamientos de REICH-Kupplungen, se encuentran exclusivamente mezclas propias de goma. Desde hace 75 años se emplean en la sede de Bochum las más avanzadas tecnologías de producción y bancos de pruebas propios para fabricar productos de alta calidad y larga vida útil. Siguiendo su idea fundamental “Designed to Customer” (D2C), REICH-Kupplungen perfecciona continuamente, además de los elastómeros propios, soluciones completas de sistemas de acoplamiento, para adaptarlos aún mejor a las necesidades de los clientes y ofrecer la solución óptima de acoplamiento.

Foto: Banco de prueba de alta velocidad en HORIBA con acoplamiento MMS-HS de REICH-Kupplungen

Fuente de la foto: ©HORIBA