

## Giunti MMS HighSpeed per HORIBA

**Con il giunto MMS-HS, ampliato da REICH-Kupplungen a otto selle, HORIBA raggiunge i 25.000 giri al minuto nel banco di prova per motori elettrici.**

“Alla REICH-Kupplungen abbiamo decenni di esperienza nelle sfide speciali della tecnologia dei banchi di prova e continuiamo a sviluppare i nostri giunti in base ai requisiti tecnici”, sottolinea Christian Reich, amministratore delegato della Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH.

I banchi di prova per le soluzioni di azionamento devono soddisfare requisiti elevati, ed è proprio dalla loro affidabilità e dalle loro prestazioni che dipende il funzionamento di un banco di prova. Le attuali soluzioni di azionamento per la mobilità elettrica devono le loro enormi prestazioni e la loro durata in particolare a questi banchi di prova, sui quali vengono sviluppate e testate prima dell'uso in serie.

### Estensione a otto selle

Non sorprende quindi che il Gruppo HORIBA si affidi al collaudato innesto a denti frontali ad elasticità torsionale e innestabile MULTI MONT SELLA - HighSpeed (abbreviato in: MMS-HS) di REICH-Kupplungen per il banco di prova di un fornitore automobilistico. Tuttavia, l'MMS, prodotto in serie dal 1958, non soddisfaceva ancora gli elevati requisiti del banco prova per motori elettrici in questione, nemmeno nella versione HighSpeed. La sfida per il giunto di nuova concezione era duplice: essere leggero da un lato, ma dall'altro trasmettere la velocità desiderata e una coppia più elevata. Al fine di aumentare la capacità di coppia della serie esistente a sei selle, REICH-Kupplungen ha sviluppato un'estensione a otto selle per l'innesto a denti frontali ad alta velocità MMS-HS. Già il prototipo per il controllo della potenza presso HORIBA ha convinto tutti i soggetti coinvolti grazie a un aumento della capacità di trasmissione del 25% a 500 Nm con una coppia massima di 600 Nm.

“REICH-Kupplungen è nota per le sue reazioni rapide e le soluzioni individuali per i giunti speciali. L'MMS-HS con otto selle è un altro esempio della nostra affidabile collaborazione. In futuro, insieme a HORIBA continueremo a progredire. Attualmente, altri due dei nostri giunti MMS-HS sono in fase di installazione per l'utilizzo da parte di HORIBA”, afferma Daut Akar, rappresentante commerciale della Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH.

Il giunto MMS di nuova concezione è ora in uso su un banco di prova per motori elettrici di un fornitore automobilistico a 25.000 giri/min. e continua a girare. REICH-Kupplungen amplierà questa idea di successo con otto selle per la serie MMS-HS esistente., offrendo così ai clienti un portafoglio ottimizzato di giunti semi-elastici per applicazioni ad alta velocità. Realizzato in uno

## Giunti MMS HighSpeed per HORIBA

speciale alluminio ad alta resistenza, il giunto smorza le vibrazioni, compensa i disallineamenti, resiste alle perforazioni ed è facile da installare. Se necessario, gli elementi possono essere sostituiti radialmente spingendo indietro il tappo di arresto.

**D2C: più specifico di così, si muore**

La versatile gamma di giunti MULTI MONT SELLA comprende numerose strutture costruttive, in modo da poter soddisfare pressoché qualsiasi esigenza di azionamento. Qualora una soluzione ancora non esista, REICH-Kupplungen provvederà a svilupparla. Dopo tutto, il fattore di qualità essenziale è lo sviluppo interno e l'ulteriore sviluppo degli elastomeri utilizzati. I giunti MMS, come tutti i giunti di REICH-Kupplungen, contengono esclusivamente le nostre mescole di gomma. Da 75 anni, presso la sede centrale dell'azienda a Bochum, vengono utilizzate tecnologie di produzione all'avanguardia e banchi di prova interni per realizzare prodotti di alta qualità e durata per la tecnologia di azionamento. Fedele al principio guida "Designed to Customer" (D2C), REICH-Kupplungen sviluppa costantemente non solo i propri elastomeri, ma anche soluzioni complete di sistemi di accoppiamento, per adattarle ancor meglio alle singole esigenze dei clienti e offrire la soluzione di accoppiamento ottimale.

Foto: Banco di prova ad alta velocità di HORIBA con giunto MMS-HS di REICH- Kupplungen  
Fonte della foto: ©HORIBA

Giunti MMS HighSpeed per HORIBA