

HORIBA 的高速 MMS 联轴器

通过 REICH-Kupplungen 扩展至八个鞍形元件的 MMS-HS 联轴器后，HORIBA 在电机测试台架上达到了每分钟 25,000 转。

“我们 REICH-Kupplungen 面对测试台架技术的特殊挑战积累了数十年经验，不断根据技术要求进一步开发联轴器”，Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH 总经理 Christian Reich 强调说。

用于传动解决方案的测试台架对所使用的组件提出了高要求。测试台架的功能取决于其可靠性和性能。当今电力驱动设备的传动解决方案在批量应用前须在测试台架上进行开发和测试，以实现优异性能和长久使用寿命。

扩展至八个鞍形元件

因此，HORIBA 集团针对汽车供应商的测试台架依赖 REICH-Kupplungen 成熟的扭转弹性和可插拔爪形联轴器 MULTI MONT SELLA – HighSpeed（简称：MMS-HS）便也不足为奇。但自 1958 年开始量产的 MMS，即使是高速版，也无法满足电机测试台架的高要求。新开发的联轴器面临的挑战在于，它必须在轻量化的同时确保传递所需转速和更高扭矩。为了提高现有系列（拥有六个鞍形元件）的扭矩能力，REICH-Kupplungen 针对高速爪形联轴器 MMS-HS 进行开发，将产品扩展至八个鞍形元件。HORIBA 的功率检查样机甚至在最大扭矩为 600 Nm 的情况下可将传输能力提高 25% 达到 500 Nm，凭借这一优势让各方信服。

“REICH-Kupplungen 以快速反应和针对特殊联轴器的个性化解决方案而闻名。配备八个鞍形元件的 MMS-HS 就是我们可靠合作的又一典范。携手 HORIBA，我们将砥砺前行，再创佳绩。目前正在安装我们另外的两个 MMS-HS 联轴器，以满足 HORIBA 的自身需求”，Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH 的外勤员工 Daut Akar 先生对此颇感高兴。

HORIBA 的高速 MMS 联轴器

2022.04.14

修订版：1

作者：Dipl.-Ing. Herwarth REICH GmbH



新开发的 MMS 联轴器正在一家汽车供应商的电机测试台架上以每分钟 25,000 转的速度使用，并且运行顺畅。REICH-Kupplungen 将为成果丰硕的方案再添辉煌：用于现有 MMS-HS 系列的八个鞍形元件。从而为客户的高速应用提供优化的半弹性联轴器产品组合。由特殊高强度铝制成的联轴器可以减轻振动、补偿位移，并且耐击穿、易组装。如有需要，可以通过推回支承帽径向更换元件。

D2C – 个性化程度达到新高度

各式各样的 MULTI MONT SELLA 联轴器产品系列囊括多种型号，可为几乎每一种驱动情况提供与之匹配的联轴器。缺少的产品则由 REICH-Kupplungen 继续开发。毕竟，核心质量因素是自主开发以及改进所用弹性体。与 REICH-Kupplungen 的所有联轴器一样，MMS 联轴器中也只使用了自己生产的橡胶混合材料。75 年以来，波鸿总部一直采用先进的生产技术和自己的测试台架，以生产质量优异、使用寿命长久的传动技术产品。秉承“为客户量身定制”(D2C) 的指导思想，REICH-Kupplungen 不断开发自己的弹性体和完整的联轴器系统，以便更好地适应客户的个性化需求，提供优秀的联轴器解决方案。

图片：配备 REICH-Kupplungen 的 MMS-HS 联轴器的 HORIBA 高速测试台架
图片来源：©HORIBA

HORIBA 的高速 MMS 联轴器

2022.04.14

修订版：1

作者：Dipl.-Ing. Herwarth REICH GmbH

