

# Dati necessari per la scelta della grandezza del giunto

## Generale

1. Progetto: \_\_\_\_\_
2. Applicazione (centrale di cogenerazione, generatore di emergenza, pompa antincendio, ...): \_\_\_\_\_
3. Tipo di esercizio (continuo, funzionamento di emergenza, ...): \_\_\_\_\_
4. Luogo di impiego/di installazione: \_\_\_\_\_ Temperatura ambiente:  $T_u$  \_\_\_\_\_ [°C]
5. Collaudo/classe/regole necessarie per la scelta della grandezza del giunto: \_\_\_\_\_

## Lato motore

1. Motore (costruttore, descrizione/tipo): \_\_\_\_\_  Diesel  Gas
2. Potenza motore (esercizio nominale): P \_\_\_\_\_ [kW]
3. Numero di giri motore (numero di giri nominale): n \_\_\_\_\_ [ $\text{min}^{-1}$ ]
4. Numero di giri al minimo presente?  sì  no  
se regolabile da: n \_\_\_\_\_ [ $\text{min}^{-1}$ ] a \_\_\_\_\_ [ $\text{min}^{-1}$ ]
5. Se esercizio a numero di giri variabile, campo di numero di giri da: n \_\_\_\_\_ [ $\text{min}^{-1}$ ] a \_\_\_\_\_ [ $\text{min}^{-1}$ ]  
**!** Allegare il diagramma del numero di giri/della coppia di rotazione/della potenza corrispondente.
6. Cilindrata totale:  $V_H$  \_\_\_\_\_ [ccm] In linea/a V (angolo): \_\_\_\_\_ Numero di cilindri: \_\_\_\_\_
7. Momento di inerzia motore incl. silenziatore, senza volano: J \_\_\_\_\_ [ $\text{kgm}^2$ ]  
Momento di inerzia volano: J \_\_\_\_\_ [ $\text{kgm}^2$ ]  
Totale momento di inerzia motore totale (incl. silenziatore, volano, ecc.): J \_\_\_\_\_ [ $\text{kgm}^2$ ]

## Lato uscita

1. Tipo (generatore, gruppo ripartitore comando pompe, pompa, compressore, ...): \_\_\_\_\_
2. Tipo (costruttore, descrizione): \_\_\_\_\_
3. Momento di inerzia: J \_\_\_\_\_ [ $\text{kgm}^2$ ]
4. Dimensioni del collegamento (D x L, albero dentato (normalizzato), flangia, ...): \_\_\_\_\_

### Spostamento dell'albero da prevedere

assiale	Ka	[mm]	
radiale	Kr	[mm]	
angolare	Kw	[°]	

**!** Nei sistemi ramificati: schizzo del sistema con indicazione dei singoli valori di inerzia (con indicazione del numero di giri di riferimento) e dei rapporti di moltiplicazione.

Se la macchina di azionamento deve essere accoppiata al motore con una sede intermedia, per rilevare la posizione di montaggio ottimale si prega di indicare le dimensioni e i dettagli secondo il seguente schizzo:

