

# Необходимые данные для выбора размера муфты

## Общие сведения

1. Проект: \_\_\_\_\_
2. Применение (блочная теплостанция, агрегат резервного электропитания, пожарный насос, ...): \_\_\_\_\_
3. Режим работы (непрерывная работа, работа в режиме резервного электропитания, ...): \_\_\_\_\_
4. Место эксплуатации/установки: \_\_\_\_\_ Температура окружающей среды:  $T_u$  \_\_\_\_\_ [°C]
5. Отбираемая мощность/класс/необходимые правила выбора размера муфты: \_\_\_\_\_

## Сторона двигателя

1. Двигатель (производитель, обозначение/тип): \_\_\_\_\_  Дизель  Газ
2. Мощность двигателя (номинальный режим):  $P$  \_\_\_\_\_ [кВт]
3. Число оборотов двигателя (номинальное число оборотов):  $n$  \_\_\_\_\_ [мин<sup>-1</sup>]
4. Число оборотов холостого хода имеется?  да  нет  
если регулируется: от  $n$  \_\_\_\_\_ [мин<sup>-1</sup>] до \_\_\_\_\_ [мин<sup>-1</sup>]
5. В случае эксплуатации с переменной частотой вращения: от  $n$  \_\_\_\_\_ [мин<sup>-1</sup>] до \_\_\_\_\_ [мин<sup>-1</sup>]  
**!** Приложить соответствующий график частоты вращения/крутящего момента/мощности.
6. Общий рабочий объем:  $V_H$  \_\_\_\_\_ [куб. см.] Рядный/V-образный (угол): \_\_\_\_\_ Количество цилиндров: \_\_\_\_\_
7. Момент инерции массы двигателя с демпфером, без маховика:  $J$  \_\_\_\_\_ [кгм<sup>2</sup>]  
Момент инерции массы маховика:  $J$  \_\_\_\_\_ [кгм<sup>2</sup>]  
Сумма момента инерции массы двигателя общ. (вкл. с демпфером, маховиком и т. п.):  $J$  \_\_\_\_\_ [кгм<sup>2</sup>]

## Сторона отбора мощности

1. Вид (генератор, раздаточная коробка насосов, насос, компрессор, ...): \_\_\_\_\_
2. Тип (производитель, обозначение): \_\_\_\_\_
3. Момент инерции массы:  $J$  \_\_\_\_\_ [кгм<sup>2</sup>]
4. Присоединительные размеры (диаметр x длина, шлицевой вал (стандарт), фланец, ...): \_\_\_\_\_

### Ожидаемое смещение вала

осевое	Ka	[мм]	
радиальное	Kr	[мм]	
угловое	Kw	[°]	

**!** Для разветвленных систем: Эскиз системы с указанием отдельных инерционных значений (с указанием эталонной частоты вращения) и передаточных чисел.

В случае фланцевого крепления приводного агрегата с переходным корпусом к двигателю для определения оптимального монтажного положения просим предоставить нам размеры и дополнительную информацию в соответствии со следующим эскизом:

